

Deutsche Bahn AG

Deutsche Bahn AG • Frasenweg 20 - 36 • 34128 Kassel

NORD-LOCK GmbH
Herr Wolfgang Ulbrich
In der Waage 10
D-73461 Westhausen

Frasenweg 20 - 36
34128 Kassel
www.db.de

18.12.2006

Betreff: Einsatz von Keilscheibenpaaren bei der DB

Sehr geehrter Herr Ulbrich,

hiermit bestätige ich der Firma NORD-LOCK dass die Keilsicherungsscheibenpaare aus beschichtetem, unlegierten Stahl und aus nichtrostendem Stahl als Losdrehsicherung von Schraubenverbindungen nach DIN 25201 den technischen Anforderungen der Deutschen Bahn entsprechen.

Der Einsatz der Keilscheibenpaare erfolgt in Anlehnung an die Bahnnorm BN 208 010 für Schraubensicherungen und gilt für Keilscheibenpaare aller Größen für den Innen- und Außenbereich bis auf weiteres.

Begründung:

Keilscheibenpaare der Firma NORD-LOCK als Losdrehsicherung bei Schraubenverbindungen befinden sich bereits seit einigen Jahren bei der Deutschen Bahn im Einsatz. Dabei haben sich die, durch Unterlieferanten der Fahrzeughersteller¹ bei der DB eingeführte Keilscheibenpaare, in der Praxis bewiesen. Auffälligkeiten, wie gelöste Schraubenverbindungen sind nicht bekannt.

Zudem besitzen die Keilscheibenpaare seit dem 30.11.2006 die Zulassung als Losdrehsicherung von Schraubenverbindungen nach DIN 25201 im Bereich des Eisenbahn-Oberbaues und im sicherungstechnischen Bereich von Weichen durch das Eisenbahn Bundesamt (EBA).

Mit freundlichen Grüßen

¹ Nord-Lock Keilscheibenpaare werden u. a. von der Fa. Dellner bei Fahrzeugkupplungen als Schraubensicherungen verwendet und kommen zudem bei folgenden Fahrzeugbaureihen nachweislich an unterschiedlichen Komponenten zum Einsatz: VT 640, VT 641, VT 648 sowie ICE 2.



Rcg.-Nr: 249966 QM

Deutsche Bahn AG
Sitz Berlin
Registergericht
Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000
USt-IdNr.: DE 811569869

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Dr. Werner Müller
Vorstand:
Hartmut Mehdorn,
Vorsitzender

Dr. Norbert Bensel
Stefan Garber
Roland Heinisch
Dr. Karl-Friedrich Rausch

Diethelm Sack
Margret Suckale
Dr. Otto Wiesheu